



Instituto  
Argentina Grande

# Qué decimos sobre economía 22.08.25

# Resumen ejecutivo - Informe semanal - Tercera semana de agosto de 2025



Instituto  
Argentina Grande

22.08.2025

1. **Consumo fragmentado:** supermercados apenas crecen (+0,8% i.a.) mientras autoservicios caen (-8,4%) y shoppings retroceden (-4,5%). El consumo sigue en pisos históricos con salarios reales en baja.
2. **Congreso vs. Milei:** el Senado revirtió 5 vetos y aprobó 2 leyes (financiamiento universitario y emergencia pediátrica). El costo fiscal de los vetos que Milei bloqueó equivale a 0,78% del PBI, menos que el superávit acumulado.
3. **Actividad en retroceso:** el EMAE cayó -0,7% en junio (segunda baja consecutiva). Crecen sectores concentrados (finanzas +27%) mientras industria, comercio y construcción retroceden, afectando el empleo masivo.
4. **Comercio exterior:** julio dejó superávit de USD 989 millones y USD 8.971 millones acumulados en 2025, explicado sobre todo por energía. Exportaciones de bienes primarios y energía crecen con fuerza, mientras se disparan las importaciones de vehículos (+179%).
5. **Obra pública en mínimos:** la inversión nacional en infraestructura cayó -85% desde 2023 y Vialidad destina casi la mitad de lo poco que gasta a CABA. La Provincia de Buenos Aires es la única que sostuvo la obra pública (+26% real interanual).
6. **Mercado laboral en deterioro:** el 44% de los trabajadores está desprotegido, máximo histórico. En un año se sumaron 391.000 empleos privados sin protección, mientras los puestos protegidos crecieron sólo en 30.000.
7. **Tensión financiera y monetaria:** el BCRA subió encajes hasta 40% y forzó tasas reales positivas cercanas al 25%, encareciendo el crédito y profundizando la recesión. Se logra frenar el dólar, pero a costa de la economía real.



Conocé en detalle el análisis completo y los datos clave del panorama económico actual en nuestro informe semanal.

# Importante esfuerzo fiscal de la provincia de Buenos Aires para aumentar la inversión en infraestructura

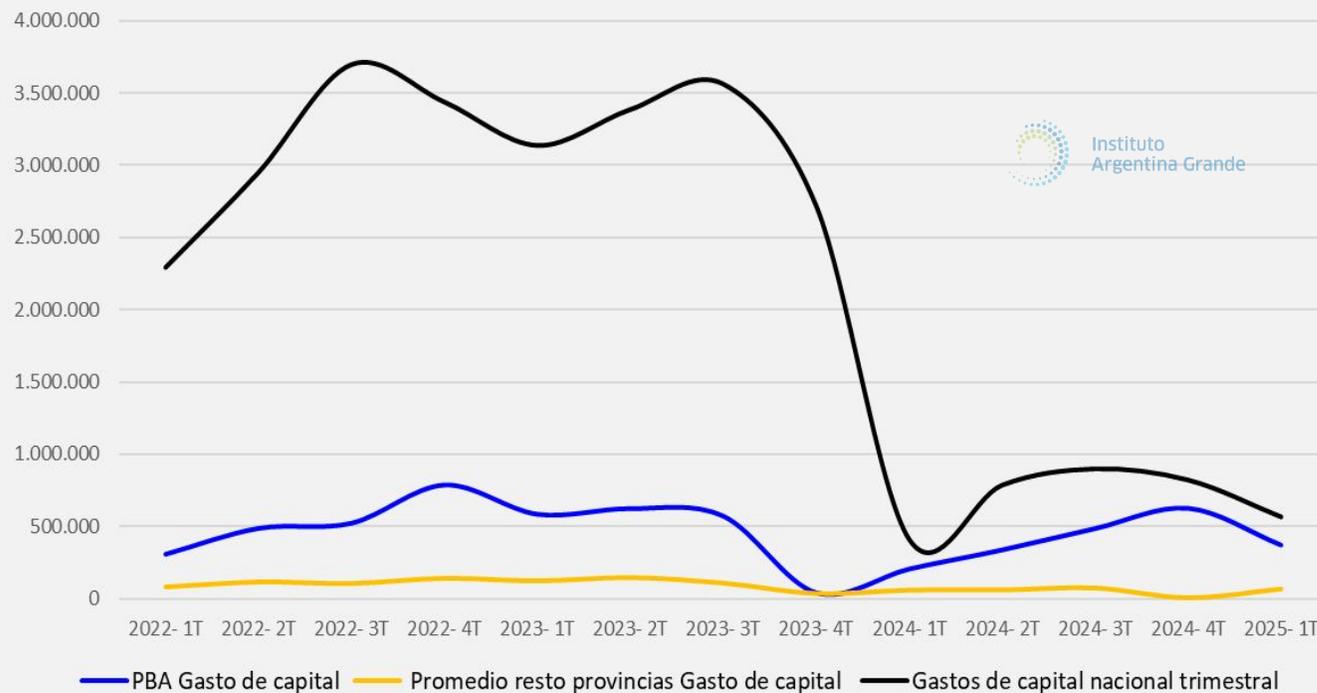


Instituto  
Argentina Grande

22.08.2025

## Gastos de capital, trimestral, por jurisdicción, precios de hoy

Gastos de capital de PBA, provincias y nación en millones de pesos del primer trimestre de 2025.



A partir del tercer trimestre de 2023, se observa una drástica caída en el gasto de capital que ejecuta el gobierno nacional, que pasó -siempre en precios constantes del primer trimestre de 2025-, de un pico de 3.700.219 millones en el tercer trimestre de 2022 a un mínimo de 412.558 millones en el primer trimestre de 2024, manteniéndose en niveles significativamente reducidos hasta el último dato, primer trimestre de 2025. Esta disminución indica una fuerte contracción de la inversión pública a nivel nacional.

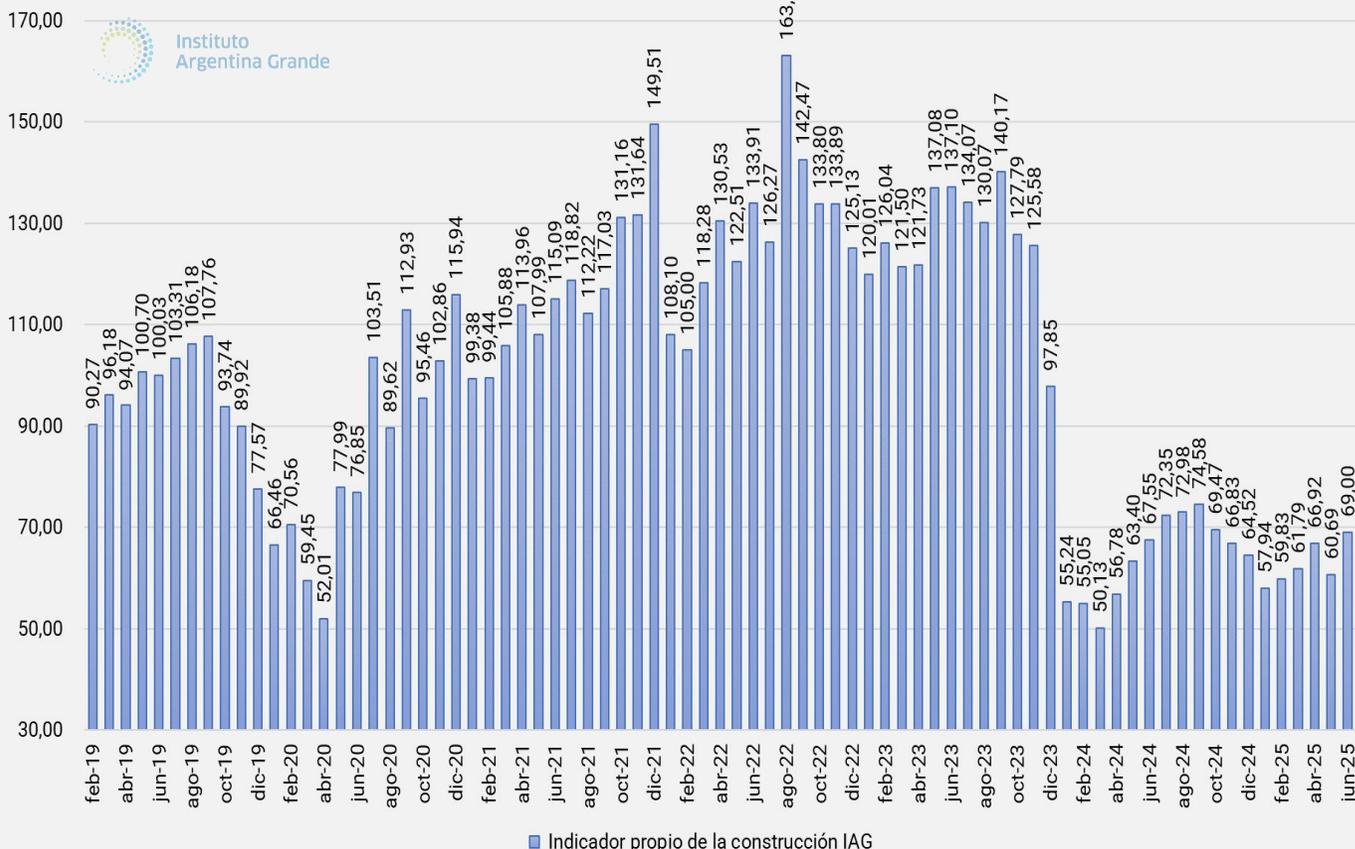
En ese marco, la PBA logró subir en términos reales 26,2% su inversión en el acumulado de los últimos 4 trimestres, en comparación con los 4 trimestres anteriores. Al comparar los mismos períodos, la inversión de la Nación siguió cayendo en 64,5%.

Esto revela un importante esfuerzo fiscal por parte de la provincia de Buenos Aires para aumentar la inversión en infraestructura en un contexto de fuerte ajuste nacional.

# Indicador propio de la construcción. En julio 25 la caída fue de 5,6% sobre julio 24, y 49% abajo de julio 23.



Indicador de la construcción IAG



Fuente: elaboración propia IAG en base a fuentes varias.

El Indicador de la Construcción IAG estuvo en julio de 2025 por debajo de junio. La construcción atraviesa hoy una de las caídas más severas de las últimas décadas, con niveles de actividad que se sostienen en valores históricamente bajos y sin señales de una recuperación sólida. Este derrumbe no se traduce solo en menos empleo o menor movimiento sectorial, sino en un daño directo sobre la infraestructura vial y social del país. El freno de proyectos dejó inconclusas rutas, obras de transporte y equipamiento urbano que son esenciales para el cuidado, la integración territorial y la competitividad productiva.

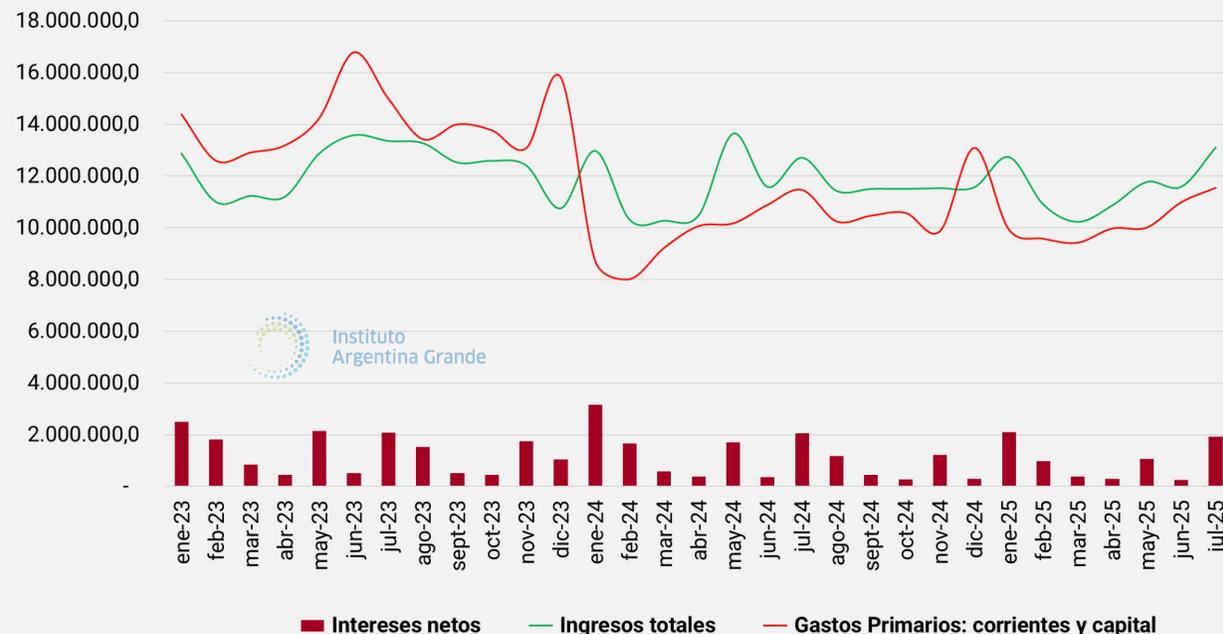
La parálisis impacta de forma inmediata en la vida cotidiana: caminos deteriorados que encarecen la logística, aumentan la siniestralidad y aíslan comunidades; hospitales y escuelas sin terminar que restringen derechos básicos; y un deterioro de la red vial que incrementa los costos de producción y distribución para la industria y el agro.

# Gasto público. En julio de 2025 el gasto de capital sigue siendo la variable de ajuste.



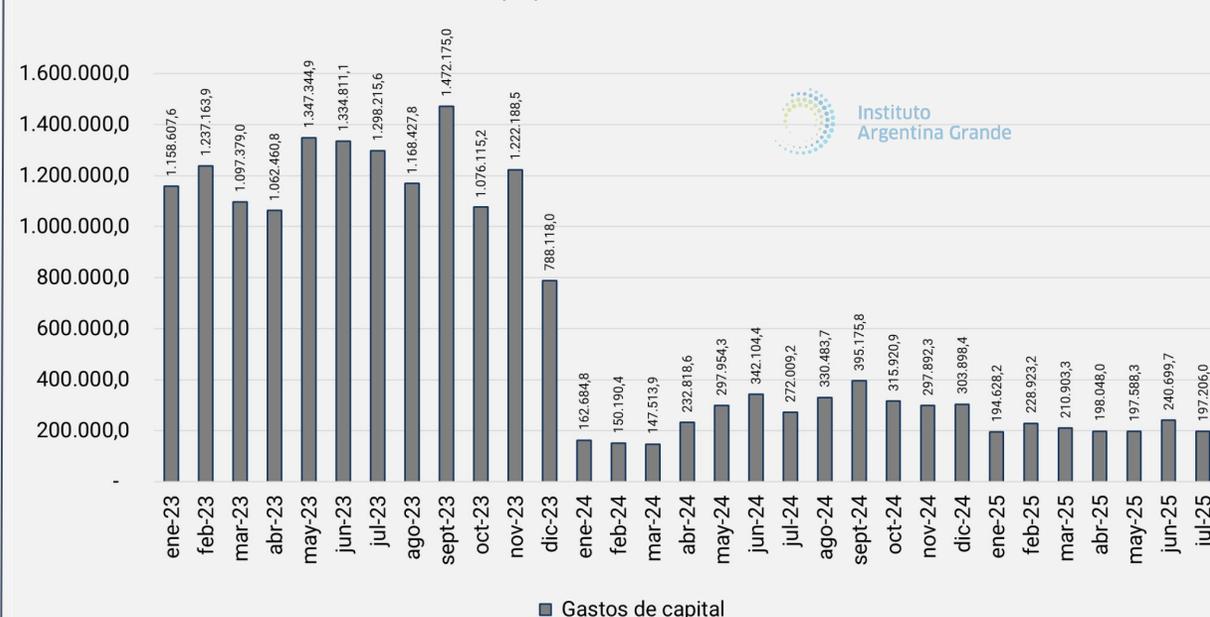
Ingreso total, Gasto primario real, en precios constantes de julio de 2025, en millones.

Fuente: elaboración propia sobre IMIG, Mrio de Economía e Indec



Gastos de capital real, en precios constantes de julio de 2025, en millones.

Fuente: elaboración propia sobre IMIG, Mrio de Economía e Indec



Fuente: elaboración propia IAG en base a Ministerio de Economía.

La dinámica fiscal reciente muestra que el ajuste sobre el gasto de capital ha dejado de ser transitorio para convertirse en una característica estructural de la política económica. Los gráficos evidencian que, desde fines de 2023, la inversión pública real se desplomó 85% (entre julio de 2023 e igual mes de 2025) y se mantiene en niveles históricamente bajos, mientras que el gasto primario total se mantiene por debajo de los ingresos. Si bien esta estrategia permitió alcanzar un superávit financiero en lo que va de 2025 (aunque julio fue negativo), el sesgo recesivo del recorte es inocultable: la contracción de la obra pública y de las transferencias de capital deteriora la capacidad del Estado para sostener la infraestructura, la competitividad y la integración territorial. El ajuste fiscal es procíclico y permanente, y compromete el crecimiento y la sustentabilidad social de mediano plazo.

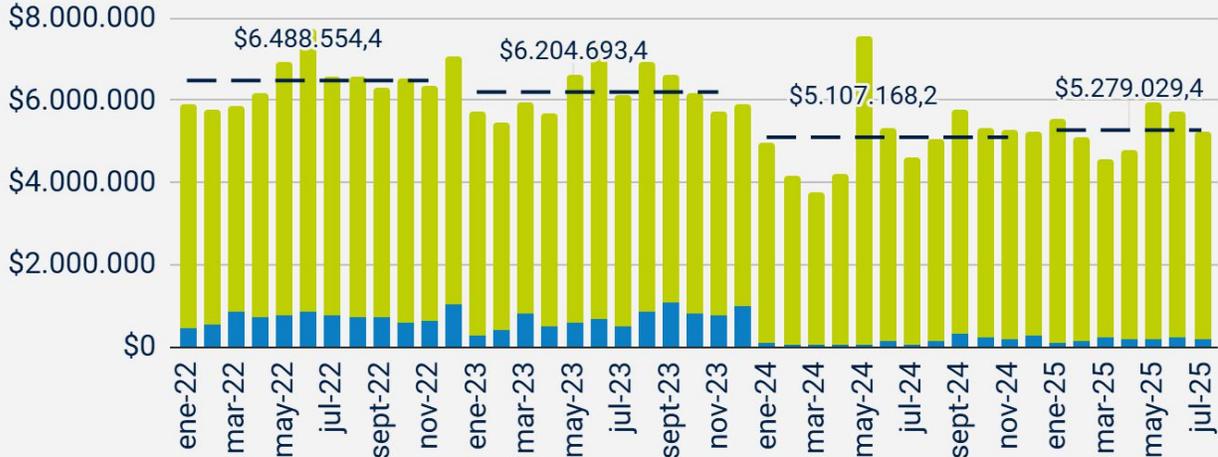
# Provincias. Asfixiar: en 2025 cayeron 15% los recursos de origen nacional que recibieron las provincias (sobre 2023).



## Recursos de origen nacional recibidos por las provincias

(en millones de pesos a precios constantes de julio 2025)

— Promedio del año Coparticipación TNA



Fuente: elaboración propia IAG en base a DNAP.

**-88%**

Cayeron las TNA recibidas por las provincias desde el cambio de gestión (contra 2023) -sin contemplar CABA-

**-9%**

Cayeron los ingresos que reciben las provincias por coparticipación desde el cambio de gestión (contra 2023) -sin contemplar CABA-

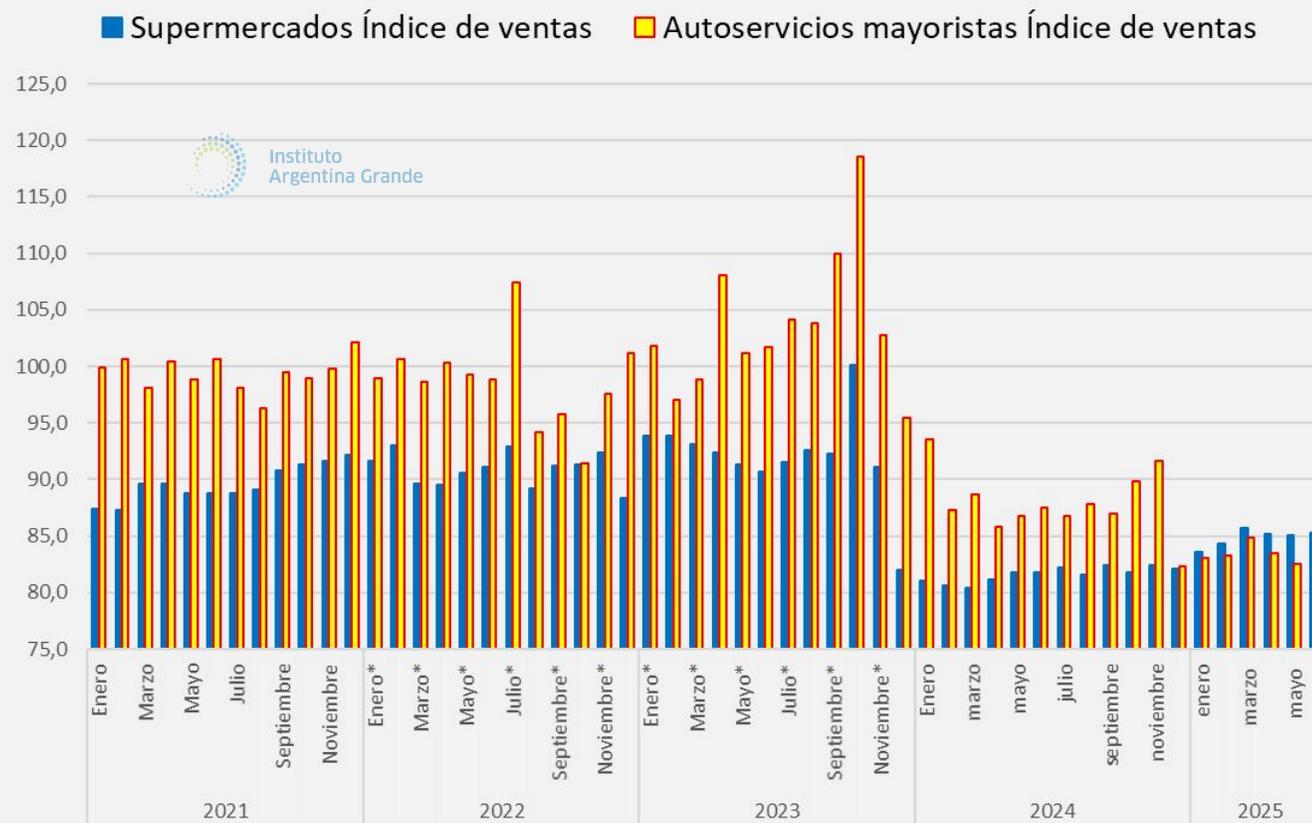
El gobierno asfixia a las provincias -y a sus gobernadores- reduciendo los recursos que Nación le envía. Las transferencias no automáticas son hoy casi inexistentes: sufrieron una caída del 78% desde el cambio de gestión -número que asciende al 88% si no se contemplan las que recibe CABA, transferencias que el gobierno está obligado a hacer producto de un fallo de la corte por la coparticipación-. Pero además, y producto de la caída de la recaudación nacional (el gobierno parece preocupado por lo fiscal sólo cuando se trata de los gastos y no de los ingresos), también cayó lo que las provincias reciben a cuenta de recursos coparticipados: un 9% menos -en términos reales- por mes desde el cambio de gestión contra lo que recibían promedio por mes en 2023. Así, en 2025, las provincias contaron con un 15% menos de recursos de origen nacional (que representan alrededor de dos tercios de los ingresos provinciales).

# Consumo. El consumo en supermercados y autoservicios sigue en pisos históricos en junio de 2025.



Los datos recientes muestran una divergencia entre canales de consumo, aunque con un trasfondo de debilidad general: en junio de 2025 las ventas de supermercados crecieron apenas 0,8% interanual y acumulan un alza de 4% en el primer semestre, pero el gráfico revela que, más allá de ese repunte estadístico, la tendencia de mediano plazo sigue mostrando un retroceso sobre niveles previos. En contraste, los autoservicios mayoristas profundizan su deterioro con una caída de 8,4% interanual y -6,5% acumulado, sin señales de recuperación tras el desplome de 2024. A su vez, los centros de compras en términos reales retrocedieron 4,5% interanual en junio, confirmando que el consumo masivo en su conjunto permanece deprimido, con los supermercados cayendo a menor ritmo que el resto pero lejos de exhibir verdadera resiliencia. La fragmentación del consumo se profundiza y confirma el deterioro estructural en la capacidad de compra de los hogares

Ventas de supermercados y mayoristas, números índice, precios constantes s/e. Año base 2017 = 100. Fuente: IAG sobre INDEC



Fuente: elaboración propia IAG en base a INDEC.

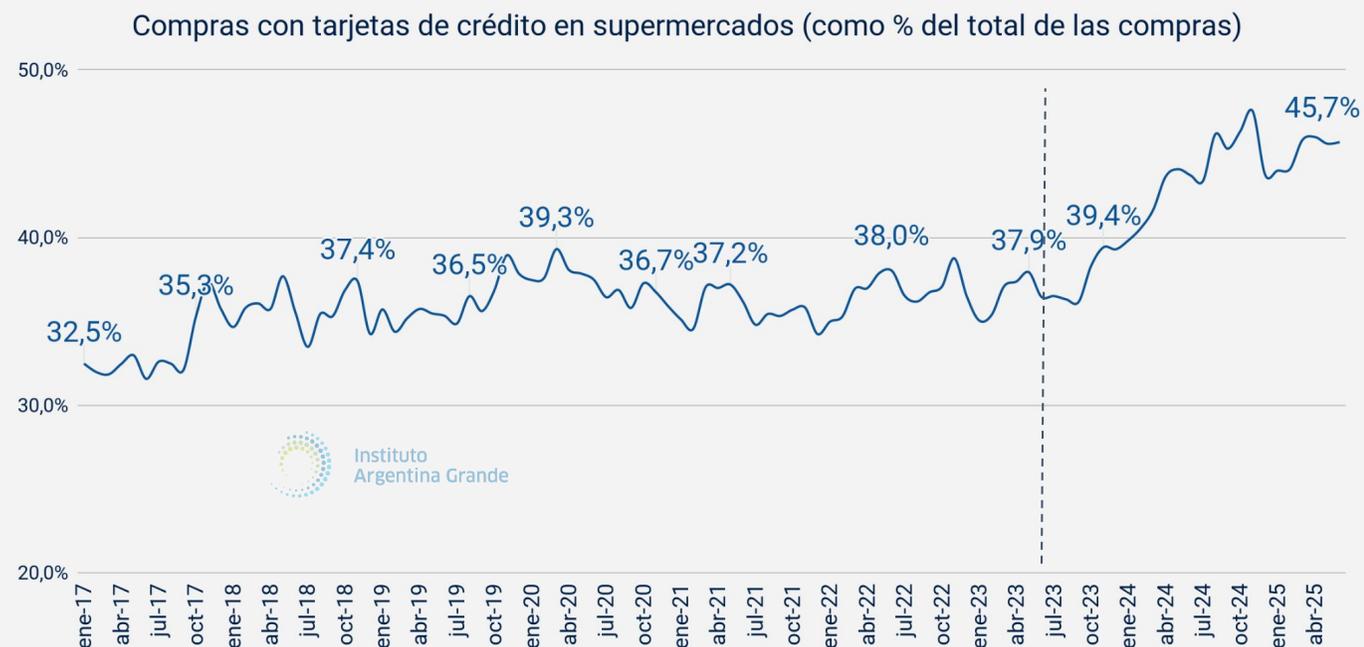
# Consumo. El consumo en supermercados con tarjeta sigue en récords históricos en junio de 2025.



Instituto  
Argentina Grande

22.08.2025

Las compras con tarjeta de crédito en supermercados siguen en niveles altos: en junio el 45,7% de estas compras se realizaron bajo este medio de pago. Desde agosto del año pasado -hace ya 10 meses- casi la mitad de las compras en supermercados se realiza por este medio. La curva acelera tras el cambio de gobierno y pareciera, ahora, estabilizarse en un nivel históricamente alto. La alta inflación de fines del 2023 y principios de 2024 no parece ser ya explicación suficiente para este comportamiento: que no baje la cantidad de compras realizadas con tarjeta de crédito habla, hoy, más que de una estrategia especulativa para hacer rendir más los pesos en un contexto de alta inflación, de que los salarios no alcanzan. Recordemos: en lo que va del año incluso los salarios privados, que habían subido hacia fines del 2024, vienen cayendo (-1,15% SIPA contra diciembre 2024, -4,2% contra diciembre 2024 índice salario privado INDEC).



Fuente: elaboración propia IAG en base a INDEC.

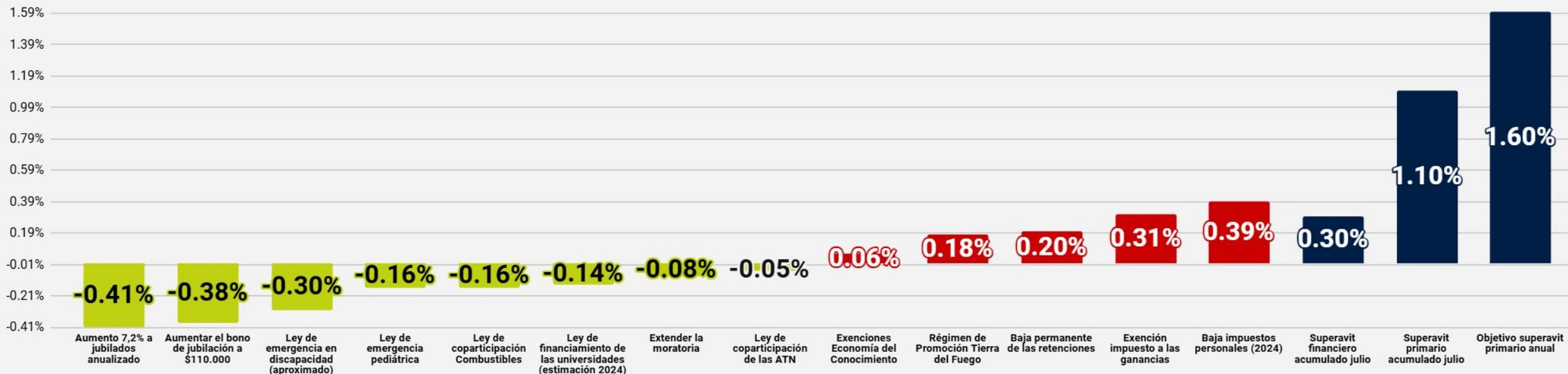
# Congreso. 5 vetos y 2 leyes: ¿cuánto cuestan los vetos de Milei? ¿Cuánto cuesta para la sociedad no rechazarlos?



Instituto  
Argentina Grande

22.08.2025

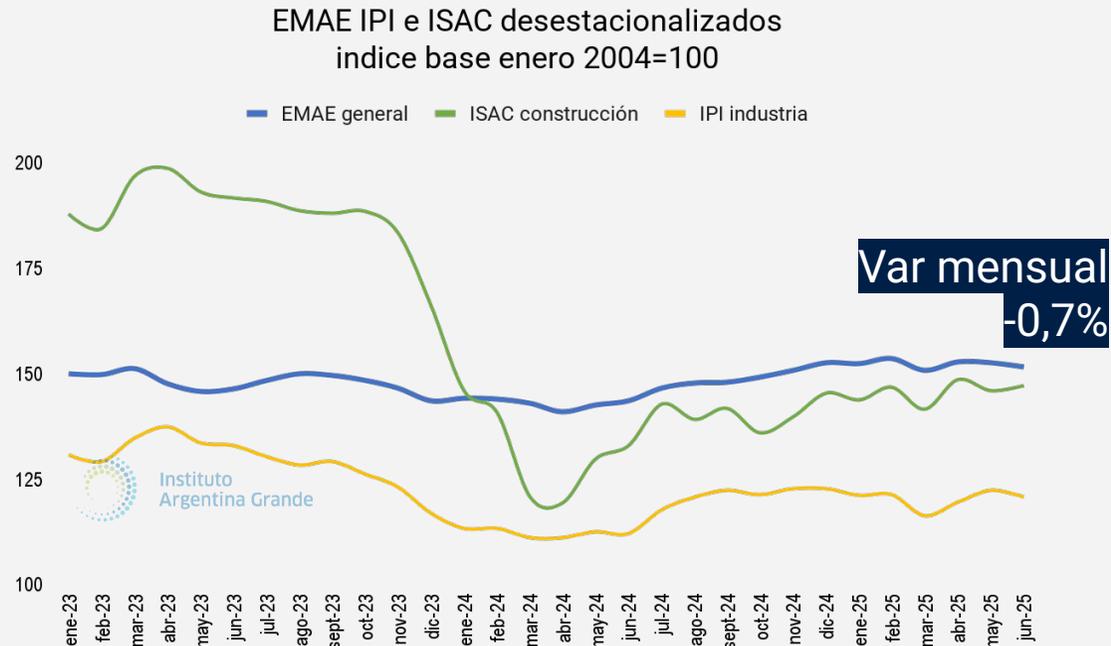
## Peso en % del PBI



Fuente: elaboración propia IAG en base a OPC.

El Senado rechazó vetos: reestructuración del INTA e INTI; reorganización de organismos culturales (Teatro, Música, Eva Perón, Sanmartiniano, Yrigoyenano, Rosas, Conabip); pérdida de autonomía del Banco Nacional de Datos Genéticos (BNDG); nuevo régimen Marina Mercante nacional y disolución de Vialidad Nacional. Las 2 leyes sancionadas: Financiamiento universitario (es el segundo año consecutivo que se convierte en ley) y emergencia pediátrica para el Hospital Garrahan. La ley de aumento de jubilaciones, del bono para los que cobran la mínima y la propuesta de extender la moratoria -todas leyes que el presidente vetó y sobre las que el Congreso no consiguió los votos para insistir- suman un total de 0,78% del PBI, menos del superávit primario que el gobierno acumuló en 7 meses de 2025 y es un monto similar a las decisiones fiscales regresivas del gobierno: baja permanente de retenciones y baja del Impuesto a los Bienes Personales por el régimen especial de pagos del impuesto sobre los bienes personales (REIBP).

# Actividad. En junio de 2025 la actividad (EMAE) cayó 0,7% mensual, cuando ya había caído 0,2% en mayo.



Fuente: elaboración propia IAG en base a INDEC.

## Actividad económica EMAE

Mes de junio 2025. Índice base 2004=100 y variación porcentual

	var % mismo mes año anterior	var % acumulada anual	var % respecto 2023
<b>Nivel general</b>	<b>5,5%</b>	<b>6,4%</b>	<b>3,6%</b>
Agricultura, ganadería, caza y ...	3,7%	4,1%	82,8%
Pesca	-74,6%	-18,2%	-66,5%
Explotación de minas y canteras	10,9%	6,7%	15,0%
Industria manufacturera	7,8%	6,0%	-13,4%
Electricidad, gas y agua	8,6%	-0,2%	4,5%
Construcción	9,8%	8,5%	-15,6%
Comercio	11,4%	9,8%	-9,4%
Hoteles y restaurantes	4,4%	7,5%	2,2%
Transporte y comunicaciones	1,2%	2,1%	2,0%
Interm. Financiera	28,7%	27,4%	14,6%
Act. Inmobiliarias y otras	5,5%	4,7%	3,9%
Adm. Pública y otras	-0,7%	-1,0%	-1,8%
Enseñanza	1,1%	0,9%	1,6%
Servicios sociales y salud	1,3%	0,2%	0,9%
Servicios comunitarios, sociales y	-0,7%	-0,3%	-4,6%
Impuestos netos de subsidios	8,7%	10,3%	4,2%



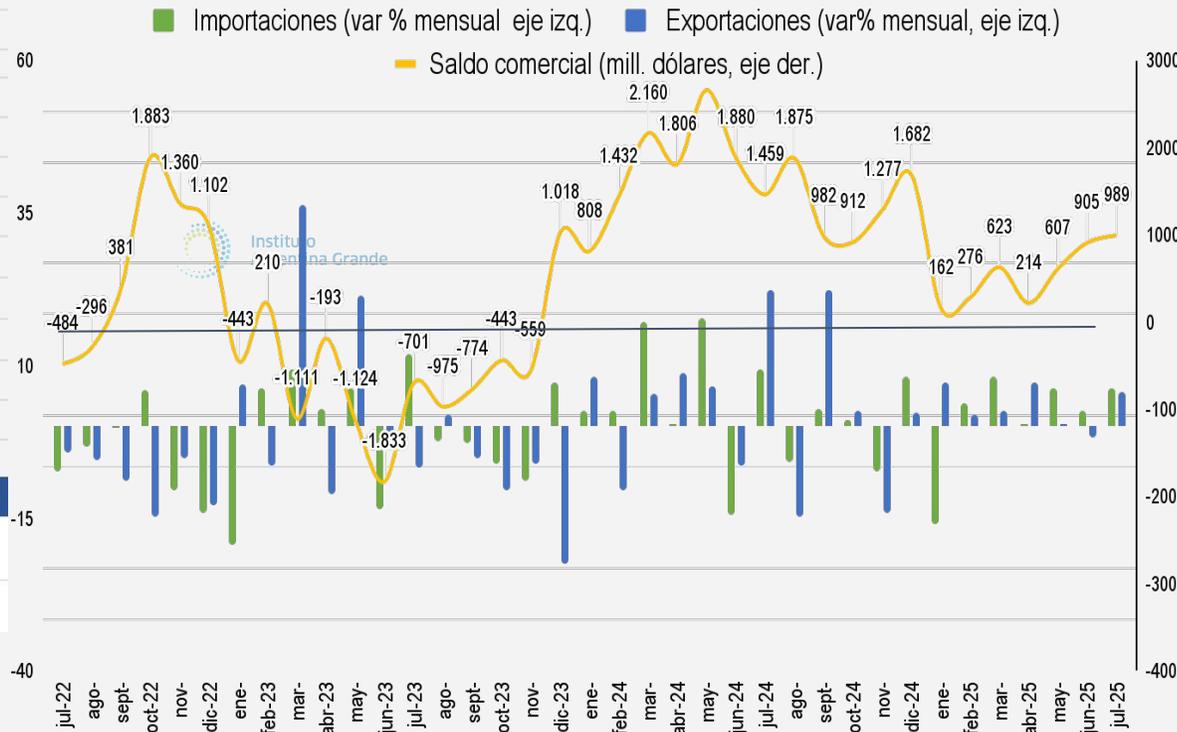
En junio, el Estimador Mensual de Actividad Económica (EMAE) **cayó un 0,7% desestacionalizado respecto del mes de mayo**. Respecto de junio del 2024 la actividad aumentó un 5,5%. De enero a junio acumula un crecimiento del 6,4% y contra 2023 el crecimiento acumulado cae a 3,6%, Pero, ¿qué ocurre con los distintos los sectores? **Respecto del mes pasado**, la construcción muestra un aumento del 3,5% en contraste con el ISAC desestacionalizado que muestra una leve caída. Mientras que destaca el crecimiento mensual de hoteles y turismo con un 18,3%, industria y comercio caen un 3,3% y un 3,9% respectivamente. **Al analizar las variaciones acumuladas** de enero a junio respecto de 2024 destaca intermediación financiera con un aumento del 27,4% mientras se notan mayores aumentos en general. Ahora bien, **contra 2023**, las variaciones acumuladas muestran caída del 13,4%, 15,6% en construcción, y del 9,4% en comercio; con aumentos del 15% en minas y cantera, 14,6% de intermediación financiera, seguido de electricidad y agua, actividad inmobiliaria, e impuestos netos con aumentos del orden del 4%. Es decir, ganan sectores concentrados mientras **el impacto principal en la actividad muestra un claro perjuicio por los tres sectores que generan más empleo**.

# Intercambio Comercial Argentino. El saldo comercial en julio acumula respecto de 2023 se explica por energía.



Var % ac. 2025/2023	
Expo Totales	20,07%
Prod. Primarios	41,09%
MOA	13,15%
MOI	6,36%
Comb. y Energía	38,26%
Impto totales	2,32%
Bs de capital	34,19%
Bs. Intermedios	18,83%
Combust y Lub	61,86%
Piezas y acces.	1,31%
Bs. De Consumo	33,63%
Vehículos	179,53%
Resto	61,31%
<b>Saldo comercial dif.</b>	<b>8.971 mill.</b>
Bce. Energético (mill. dólares)	
Var acumulada 2025/24	1.101
Var acumulada 2025/23	5.129

Intercambio Comercial Argentino



El intercambio comercial de bienes en julio de 2025, según datos de INDEC, presentó aumentos mensuales del 5,8% por el lado de las exportaciones, y un 6,2% en el lado de las importaciones, y la balanza comercial, arrojó un resultado positivo por 989 millones de dólares en el mes. Asimismo, respecto de la variación interanual de las importaciones, aumentaron un 17,2% y las exportaciones un 7,5%, y en términos interanuales; acumulando un saldo a favor respecto del mismo período del año 2023 de 8.971 millones de dólares. Esta diferencia, se explica en 5.129 millones por la diferencia acumulada en el balance energético.

En cuanto a las exportaciones, destaca el aumento del 41% en bienes primarios y del 38% en energía. En las importaciones se destaca una dinámica heterogénea, con caídas del 61% en combustibles, y del 18% en bienes intermedios, con aumentos del 34% en bienes de capital, del 33% en bienes de consumo y 179% en vehículos.

Fuente: elaboración propia IAG en base a INDEC.

# Ciencia. De continuar el desempeño enero-julio en 2025 se gastará en ciencia y técnica menos de lo que se gastó en los últimos 20 años.

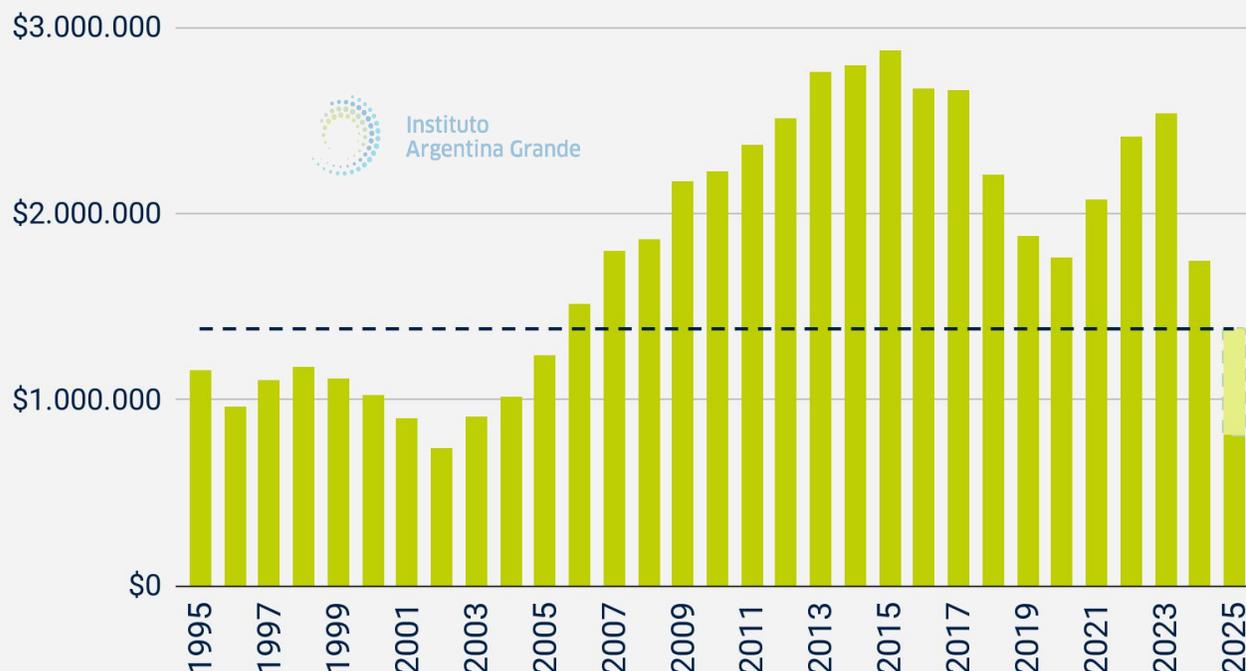


Instituto  
Argentina Grande

22.08.2025

## Gasto devengado real en la función ciencia y técnica

(en millones de pesos a precios de julio 2025. Agosto-diciembre 2025 proyección)



Fuente: elaboración propia IAG en base a Presupuesto Abierto.

\*2025 proyección anual según lo devengado en el período enero-julio.

A pesar que en lo que va del año (enero-julio) se recaudó un 50% más -en términos reales- de lo que se había recaudado en 2006, el gasto devengado en ciencia y técnica quedará 8,7% por debajo de lo devengado en esta función en 2006. **Apenas 0,7% de lo recaudado entre enero y julio de este año se dedicó a la función ciencia y técnica, desde que hay registro (1997) nunca un año el porcentaje de lo recaudado destinado a esta función fue tan bajo.**

## Porcentaje de lo recaudado destinado a ciencia y técnica

(media móvil anual)

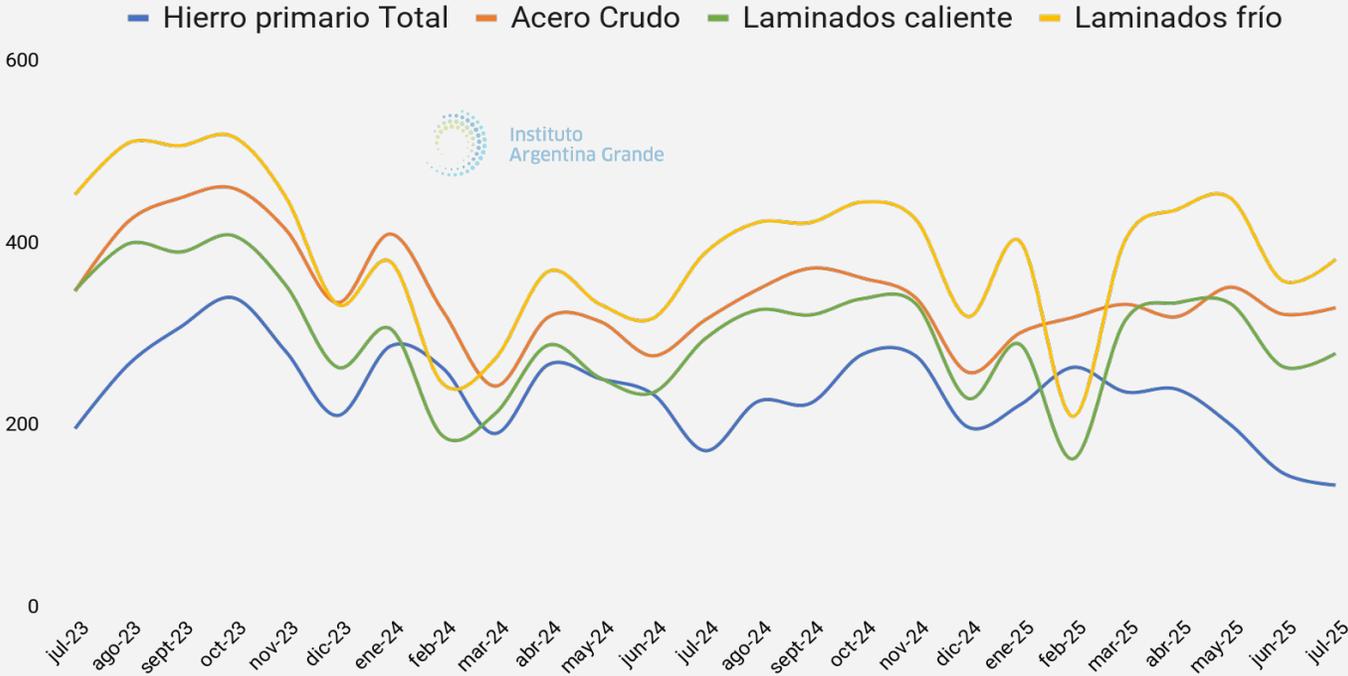


Fuente: elaboración propia IAG en base a Presupuesto Abierto.

# Producción Metalúrgica. En julio la producción de metales acumula una caída de hasta 30% contra 2023.



## Producción de metales (en miles de toneladas)



La producción de metales en el mes de de julio de 2025 aumentó respecto del mes de junio un 6,7% en el caso de los laminados en frío, 5,8% laminados en caliente, y un 2,3% en el caso del acero crudo, mientras que el hierro primario cayó un 4,3%. Por su parte, en el acumulado enero junio respecto de 2023 las caídas en la producción del sector van entre el 20,7% para el caso del acero crudo, el 24,2% en laminados fríos utilizados mayormente para la fabricación de electrodomésticos, y 27,5% en laminados en caliente utilizado en construcción, y del 30,7% en el caso del hierro primario.

	Hierro Primario	Acero crudo	Laminados en caliente	Laminados en frío
<b>Var % mensual</b>	-4,34	2,31	5,75	6,67
<b>Var % Acumulado 25/23</b>	-30,07	-20,74	-27,54	-24,20

Fuente: elaboración propia IAG en base a INDEC.

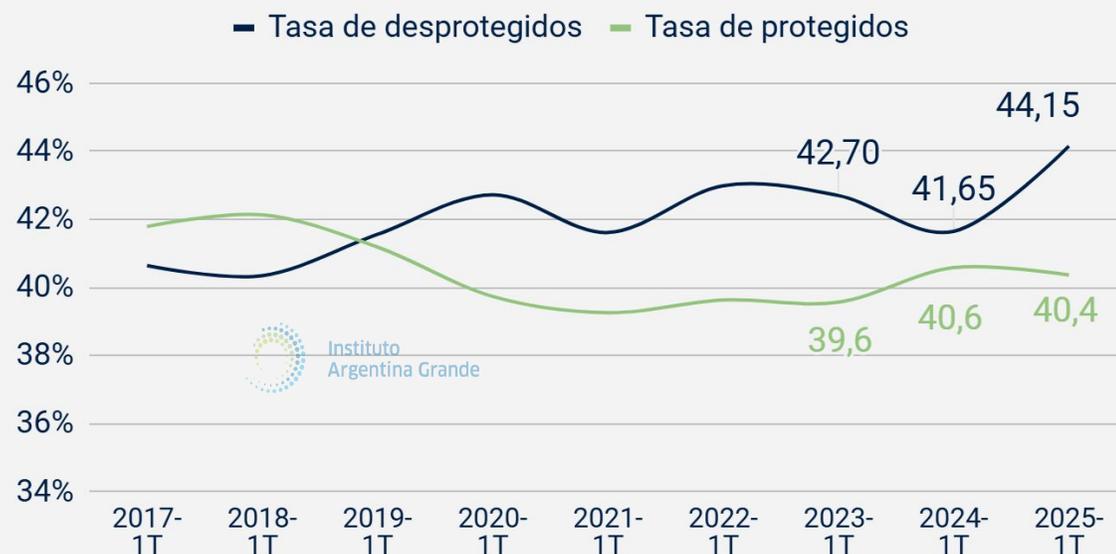
# Trabajo desprotegido. El 44% de los trabajadores está desprotegido. La tasa es la más alta de la que hay registro.



Instituto  
Argentina Grande

22.08.2025

Ocupados en el sector privado según su condición de protección: indicador propio IAG



Fuente: elaboración propia IAG en base a micro-datos de la EPH (INDEC).  
Acá se puede leer el último informe sobre empleo IAG con datos del primer trimestre 2025:

<https://argentinagrande.org/noticias/con-milei-el-trabajo-desprotegido-es-record>

**Hoy el 44% de los trabajadores están desprotegidos** -indicador del IAG que permite medir la calidad de inserción en el mercado laboral de todos los ocupados (y que contempla variables como si se cuenta, o no, con capital propio, estabilidad, rama y calificación)-. **Contra el primer trimestre de 2024 el mercado laboral incorporó o disminuyó:**

- **+391.000 trabajadores privados desprotegidos** (sin estabilidad ni protecciones básicas).
- **+30.000 puestos privados protegidos.**
- **-277.000 trabajadores públicos** (de todos los niveles: nación, provincia y municipios).
- **+48.000 desocupados.**

**Aumentan los desempleados, pero también los ocupados, porque más personas dejan la inactividad para buscar trabajo porque los salarios continúan cayendo.** El sector que está absorbiendo ese crecimiento es el privado desprotegido: **por cada 100 puestos que creó el sector desprotegido en el último año, el sector privado protegido creó solo 7.**

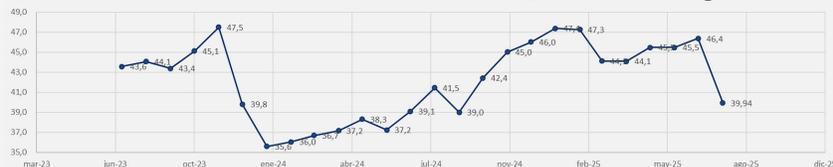
# Panorama macro. El gobierno no sabe cuál es el precio del dinero -la tasa-, ni cual es el valor real del tipo de cambio que conviene.



## 01 Esta semana

La licitación extraordinaria del Tesoro colocó 3,79 billones de pesos en instrumentos de corto plazo. Sin embargo, la dinámica de liquidez se mantiene frágil: la imposición de encajes diarios por parte del BCRA generó volatilidad en las tasas más cortas. La inflación mayorista fue 2,8%. Dentro de eso, el aumento de importados fue 5,7%. Passthrough: ese valor anualizado es 94,5%.

I. Confianza Consumidor Nacional UTDT: -13,8% mensual en agosto



## 02 Las variables

Entorno inestable. El tipo de cambio oficial se ubica en torno a \$1.325, con contratos a futuro que anticipan una aceleración en la devaluación hacia fin de año. El riesgo país continúa por encima de los 700 puntos básicos, lo que limita el acceso al financiamiento externo y mantiene deprimida la curva de bonos soberanos. Las tasas de depósitos a plazo fijo se mantienen en 45 % anual. La combinación de estas variables configura un escenario de financiamiento caro y escaso para el sector privado. Lo que promete más recesión.

## 03 Escenarios

El sistema financiero enfrenta una tensión creciente entre la necesidad oficial de absorber liquidez y la presión de los agentes por protegerse frente a una nueva aceleración inflacionaria. Se ve falta de coordinación entre política monetaria y necesidades del mercado. La salida de las LEFIs no se acomodó aún. A nivel externo, persiste cierto interés en sectores estratégicos como energía, agroindustria y minería, condicionado a la sostenibilidad política y a la capacidad de asegurar un marco regulatorio previsible en un contexto electoral incierto.

## 04 Monetario

El exgobernador del Banco de Inglaterra, Mervyn King, en 2005, decía que la política monetaria consistente en incidir en las expectativas del mercado, similar a cómo Maradona engañó a los defensores ingleses: no con acciones bruscas, sino con claridad, credibilidad y una trayectoria clara; así, los bancos centrales pueden influir en la economía sin mover mucho las tasas de interés reales. Bausili, BCRA, insiste en hacer goles con la mano.

# Encajes: El gobierno fuerza un aumento de la tasa de interés para bajar el tipo de cambio a costa de romper la economía real (1/2)



Instituto  
Argentina Grande

22.08.2025

Previo a  
la "salida  
del cepo"

## Remonetización y expansión de la economía vía créditos (punto "Anker")

Con las compras de USD diarias del BCRA y no renovación de la totalidad de los vencimientos el gobierno liberaba pesos que financiaban el crédito.

16/04

## Inicio esquema de bandas

Se termina la remonetización vía compras de USD diarias y se endurece la política monetaria, llevando a una tasa de interés real más alta.

08/07

## Fin de las Lefis

No se renuevan la Lefis lo que libera 10 billones de pesos /en manos de bancos privados) al mercado que en primera instancia desploma la tasa de interés a la vez que suma presión sobre el tipo de cambio.

17/07

## Medidas para la absorción de pesos

Se realiza una "lici" especial de bonos y letras para absorber los pesos excedentes y además se sube los encajes de money market del 20% al 30%. Luego el 01/08 aumentan de nuevo hasta 40%.

13/08

## Vencimientos del tesoro por 15 billones

las medidas mencionadas hacen que se llegue con la tasa de interés volando (75% caución) por los bancos buscando pesos en todos los mercados. Se renueva el 61% de los vencimientos y los bancos buscan quedarse con 5,8 billones.

18/08

## Tercera suba de encajes y licitación especial

El gobierno obliga a entregar 3,7 billones de los no renovados en una licitación especial de letras y bonos a noviembre. Sube los encajes 5 pp. además de medirlos diariamente. Permite a los bancos quedarse con 2 billones para cumplir con los nuevos encajes.

Hoy

## Volatilidad intradiaria en las tasas

El descalce de licitaciones generó un sobrante puntual de pesos el lunes que hundió la tasa de caución del 65% al 2%. Además, la medición diaria de encajes produce un excedente de pesos tras las 15:30 que los bancos rechazan para no dejarlos en el BCRA a tasa 0.

## Consecuencias

Se fuerza una escasez de pesos y suba de la tasa de interés para bajar el tipo de cambio antes de las elecciones. A costa de encarecer y reducir el crédito, uno de los principales drivers de la expansión económica.

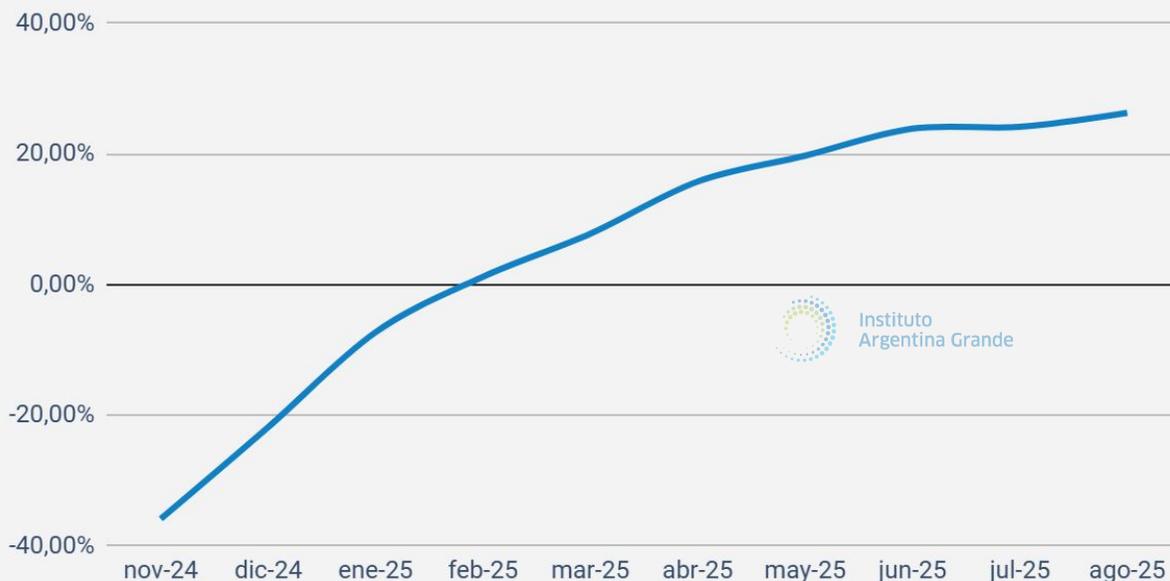
# Encajes: El gobierno fuerza un aumento de la tasa de interés para bajar el tipo de cambio a costa de romper la economía real (2/2)



Instituto  
Argentina Grande

22.08.2025

## Tasa real anual (BCRA) créditos personales



Fuente: Elaboración IAG a partir de BCRA

La falta de liquidez en pesos de los bancos lleva a que no se renueven los préstamos y a su vez a que suba la tasa de interés de los mismos. Esto se traduce en **créditos cada vez más limitados y caros**. Con una tasa real del 25% el crédito se vuelve irrisorio, **desincentiva la inversión y enfría aún más la economía**. Logra frenar la demanda sobre el dólar pero a costa de sacrificar uno los drivers del crecimiento.

El gobierno abandona su política de “punto anker”, que permitía al sistema obtener pesos no renovando deuda, alegando que no era demanda genuina sino bancos cubriéndose ante las elecciones. Elevaron los encajes al nivel más alto desde los 90 y se fijó una tasa efectiva anual insostenible, cercana al 70% (TAMAR bancos privados) frente a una inflación esperada para los próximos 12 meses del 21,1% (REM).

## Tasa efectiva anual TAMAR bancos privados



Fuente: Elaboración IAG a partir de BCRA



Instituto  
Argentina Grande

# Mitos de Milei: Dicen mejorar el costo logístico al mismo tiempo que recortan un 74,7% en vialidad.



Fede Sturzenegger ✓

@fedesturze

LIBERAMOS LA CIRCULACIÓN DE BITRENES EN TODO EL PAÍS BAJANDO LOS COSTOS DE LA LOGÍSTICA PARA LA PRODUCCIÓN. La Resolución 1196/2025, con firma de @LuisCaputoAR, habilita la circulación de bitrenes (camiones con dos semirremolques articulados con mayor capacidad de carga) por casi la totalidad de la red vial nacional. El cambio permite un ahorro significativo en los benditos costos de logística en nuestro país.

# Vialidad. El gobierno está gastando en el mantenimiento del sistema vial nacional menos de lo que se gastaba en los 90'

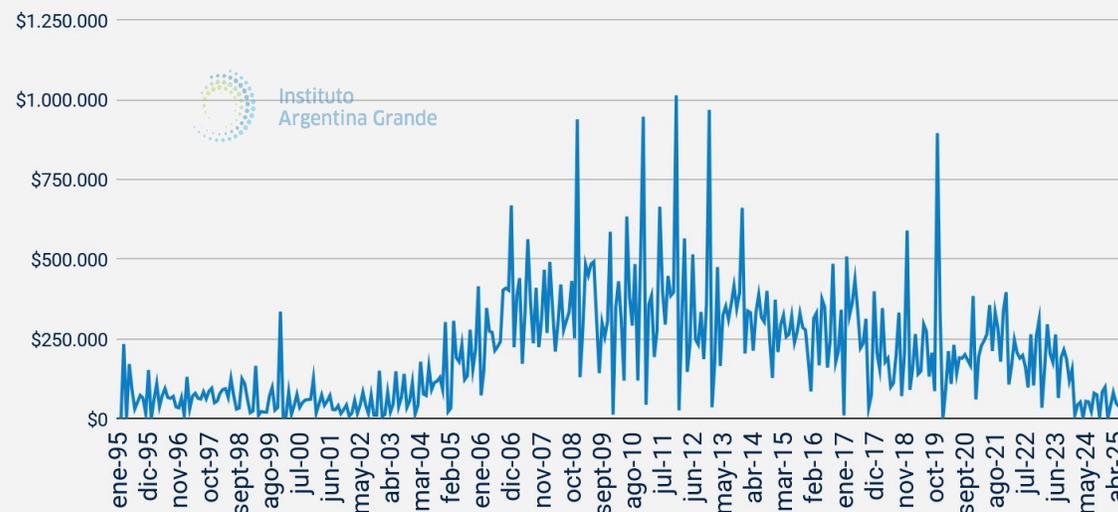


Instituto  
Argentina Grande

22.08.2025

### Gasto real devengado por la Dirección Nacional de Vialidad

(en millones de pesos a precios constantes de julio 2025)



Fuente: elaboración IAG en base a Presupuesto Abierto.

### Porcentaje del gasto pagado por la DNV que se destina a PBA



Fuente: elaboración IAG en base a Presupuesto Abierto.

**El gobierno está gastando en el mantenimiento del sistema vial nacional menos de lo que se gastaba en los 90'**, que había convenios con privados que ponían plata además de los montos que gastaba en eso nación (y que son los que se ven en el gráfico 1). El deterioro de las rutas desde el cambio de gestión es claro: las rutas en buen estado pasaron del 54,9% al 47,5% y las que están en mal estado aumentaron del 23% al 29%. El gasto que hace la Dirección Nacional de Vialidad cayó en todas las provincias, pero algunas son más perjudicadas que otras.

# Sturzenegger: Anuncia habilitación de circulación de bitrenes mientras recorta el gasto en vialidad



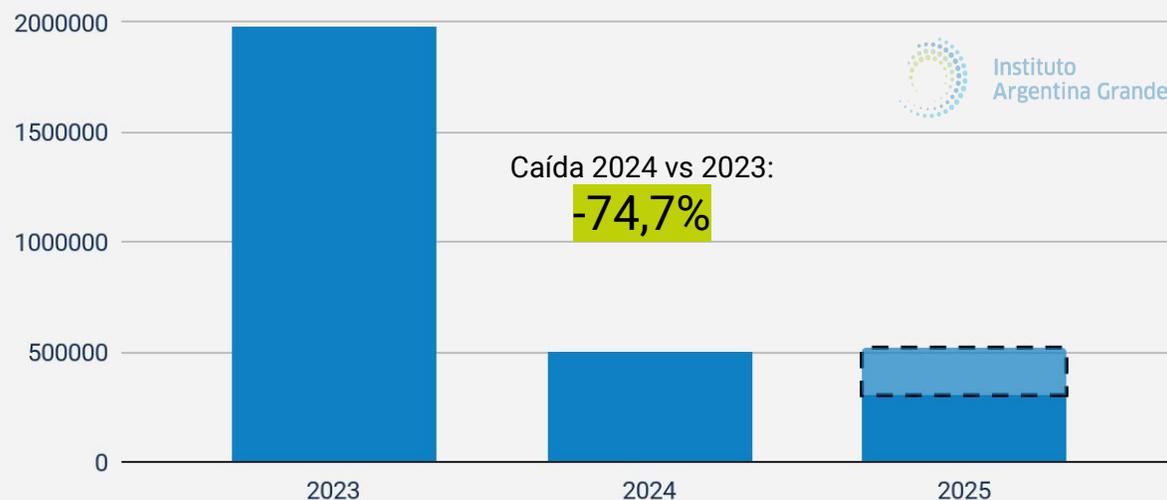
Instituto  
Argentina Grande

22.08.2025

## Gasto real Dirección Nacional de Vialidad por año

(en millones de pesos; a precios constantes de julio 2025)

■ Gasto total DNV ■ Gasto proyectado agosto - diciembre 2025



Caída 2024 vs 2023:

-74,7%

Fuente: elaboración propia IAG en base a Presupuesto Abierto.

\*2025 proyección anual según lo devengado en el período enero-julio.

El gasto de la Dirección de Nacional Vialidad **cayó un 74,7%** en términos reales del 2023 al 2024 y durante el 2025 se mantendría en niveles de gasto del 25% de lo que gastaba en 2023 (proyectando un gasto similar para lo que queda del año). Además el gobierno busca privatizar 9000 km de rutas.

- Sturzenegger anuncia la habilitación de la circulación de bitrenes como parte de bajar el costo logístico, mientras que desde comenzó el mandato de Milei **las rutas en buen estado pasaron del 54,9% al 47,5%** y las que están en mal estado aumentaron del 23% al 29%.
- El deterioro de las rutas deviene en un **mayor costo logístico** y por lo tanto en una **peor productividad** de la economía argentina.
- Mientras que por el lado de la seguridad vial, con caminos en peor estado, estarán habilitados para circular incluso en rutas de un solo carril camiones como el de la imagen:





# Instituto Argentina Grande

Este informe muestra datos relevantes y presenta un análisis para su comprensión. Por supuesto este estudio siempre puede profundizarse, y, por la lógica misma del Instituto, estamos abiertos con gusto a que nos encontremos para mejorar estas líneas de estudio e intercambiar opiniones.

Informe elaborado por los equipos técnicos de Gabriel Katopodis, que se nuclean en el Instituto Argentina Grande.

Datos de contacto y más información:

[info@argentinagrande.org](mailto:info@argentinagrande.org)

<https://argentinagrande.org/>

IG @iargentinagrande

X @iargentinag